

Easyriders

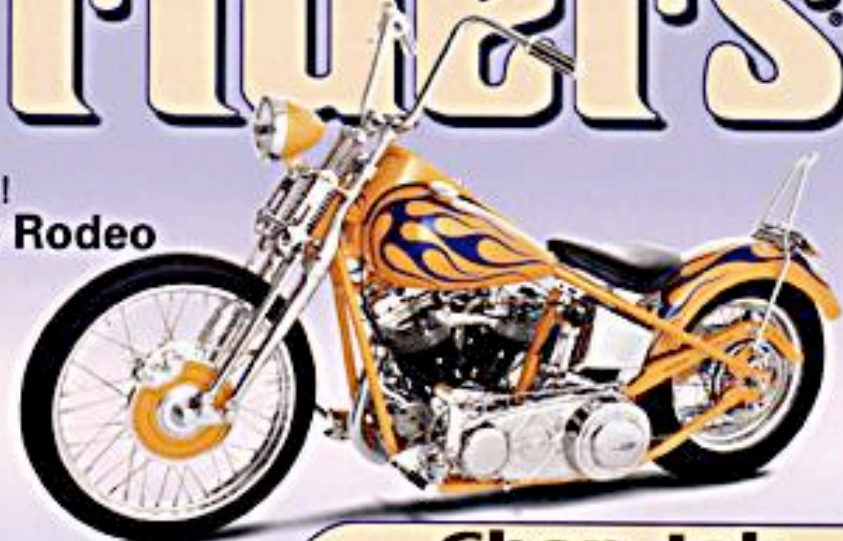
Das meistverkaufte Motorradmagazin der Welt

1/2001 • Heft 331 • Januar

Easyriders

Nur
DM 6,80

Action pur!
Chillicothe Rodeo



Chop-Job
50er Panhead

Interview
WILLIE G.
DAVIDSON

AUSTRIA-CUSTOMIZING
PENZ PERFORMANCE



DM 6,80 • \$ 55 • sfr 6,80 • It 166
Lit 9.500 • Pls 800 • Dr. 1.800 • bfr 106



398432006803 01

Tech Report: **6-Gang-Getriebe**

TWO STROKES



Pro-Street-Aufbau im Zweier-Takt



Ein gelbes Bike hat zwei Räder, zwei Zylinder und zwei verschärfte Endrohre. So der Normalfall. Tja, geht noch besser. Dieses hier wurde nicht nur von zwei Schraubern aufgebaut, sondern gehört auch noch gleich zwei verschiedenen Eigentümern. Wie das?

"Wer bei uns hier im Laden die Geschichte mit den beiden Besitzern hört, lacht natürlich erstmal", räumt auch Lutz Eckardt von RAM Performance aus Kösching schnell ein. Dabei sieht die Sache ganz einfach aus,

wenn man mal kurz nachhakt: Weil sowohl Bernd (so heißt der eine) als auch Peter (so der andere) sehr stark in ihre Jobs eingebunden sind, bleibt ihnen nur ganz wenig Zeit zum Biken. Also kamen die beiden auf

die pfiffige Idee, sich gemeinsam einen starken Hobel anzuschaffen. "Bike-Sharing" im besten Sinne also. Nur muss es in diesem Sommer zu dem einen oder anderen Interessenskonflikt gekommen sein (Mensch, so sonnig war's doch gar nicht!), denn momentan werden bei RAM Performance Pläne geschmiedet, eine zweite Maschine auf die Räder zu stellen. Klar, die alte Bikerregel: Weiber und Motorräder werden nicht geteilt, das führt immer nur zu dicker Luft in der Bude...

Entstanden ist das Projekt aus einem nahezu fahrfertigen Pro-Street-Kit von Harley-Davidson Hannover, den Ralph und Lutz in einer Ecke im Shop stehen hatten. "Der war wirklich nahezu komplett, mit Bremsanlage und Gabel", erzählt Ralph Schmock, "doch den beiden war das nicht genug. Sie wollten einen Komplettumbau auf Basis dieses Kits." Kein Problem für das eingespielte Zweiergespann von RAM - und mit Sicherheit auch eine größere Herausforderung für die Schrauber.

Klotzen statt Kleckern hieß die Devise für den Custom. Ein bulliger Auftritt war der Wunsch für die Maschine von Bernd und Peter. Nichts Bescheideneres als die 1870 ccm große V2-Maschine von Merch Performance sollte in den Pro-Street-Rahmen gehängt werden. Ein echter Überhammer, der meistens nicht nur vom Rider überdurchschnittliche Fahrkenntnisse erfordert, sondern auch eine echte Belastung für alle Komponenten darstellt, die mit dem ungestümen Drängen der wirklich satten dreistelligen PS-Zahl zu kämpfen haben. Deshalb wurde die Drehzahlbegrenzung auch dezent runtergeschraubt. Denn Fahrfehler verzeiht der Bock mit dem

TECHINFO

Besitzer: Bernd S., Wolfgang R.
Ort: Ingolstadt

Allgemeines
Name: Pro Street
Aufgebaut von: Ralph u. Lutz,
RAM Performance (Tel.: 08456/80200)
Baujahr: 1999
Dauer: sieben Monate
Modell: Pro Street
Aufbaukosten: 75.000 DM
Besonderheiten: Komplettes Heckteil
im Rahmen integriert

Motor
Typ: Merch Performance
Baujahr: 1999
Hubraum: 1870 ccm
Leistung: 100+ PS

Kurbeltrieb: Merch
Kurbelwelle: Merch
Kolben: 4,25" Ø
Verdichtung: 10,2 : 1
Pleuel: Merch
Zylinderköpfe: Merch
Ventile: Merch
Stößel: Andrews
Nockenwelle: S&S
Vergaser: S&S
Luftfilter: S&S
Zündung: Crane Hi-4
Krümmer: BSL V2A
Endköpfe: BSL V2A
Sonstiges: Zylinderköpfe
mit Dekompressionsventilen

Getriebe
Baujahr: 1994
Typ: FXR Fünfgang

Gänge: Andrews
Schaltung: Fuß
Kupplung: Barnett
Primärtrieb: Kette
Sekundärtrieb: Kette

Rahmen
Typ: Pro Street
Baujahr: 1994
Lenkkopfeigung: 32,5°
Schwinge: K&J Alu,
mit Excenter-Verstellung
Stoßdämpfer: Fournales
Gabel: Fat Glide, 250 mm
Hersteller: RST
Besonderheiten: Schweißnähte
komplett verschliffen,
gespachtelt u. verzinkt

Räder vorne
Typ: Rick's
Dimension: 3,5 x 18"
Nabe: Rick's
Speichen: Bob-Design
Reifen: 130er Avon
Bremsanlage: PM-Vier Kolben-Zangen,
Rick's-Doppelscheiben

hinten
Typ: Rick's

Dimension: 6 x 18"
Nabe: Rick's
Speichen: Five-Spoke, Bob-Design
Reifen: Avon, 200/55-18
Bremsanlage: PM-Vier-
Kolben-Zange,
Rick's-Scheibe
Sonstiges: Rick's-Kettenblatt

Lackierung
Idee & Lackierer: Ralph, Fa. Imagine
Basislack: House of Kolor
Farbe: Purple Bluesilver
Airbrush: Ralph, Fa. Imagine

Accessoires
Riser: OEM, Chrome
Lenker: V-Team
Sitz: Leder Peter
Spiegel: Ness
Armaturen: OEM, Chrome
Benzintank: Fine 3, Spezial Pro-Street
Öltank: OEM Softail
Schutzbleche: S-Form (v),
Eigenbau RAM-Performance (h)
Fußrasten: Vatican
Elektrik: RAM-Performance
Scheinwerfer: MMS, Alu
Rücklicht: Hella
Blinker: Kelemann



offenen, potenten Merch-Herzstück keinesfalls. Aber schließlich ist der Customcruiser keine Rennmaschine. "Dabei ist das Ding ein gewaltiger Tiefflieger", meint Lutz trocken, "wenn die Maschine ein anderes Fahrwerk hätte und höher liegen würde, könnte da so einiges mehr abgehen." Manchmal muss zugunsten der Optik eben auch ein Kompromiss eingegangen werden, und ein sattes Drehmoment aus dem Keller ist allemal wichtiger als eine überdrehte PS-Zahl.

Die Kenne für die Technik kommt nicht von ungefähr. Keine Kompromisse wollte Ralph vor fünf Jahren eingehen; da machte er sich nämlich mit RAM Performance in Kösching selbstständig. 1998 stieß Lutz zum bis dato eher familiär geführten Betrieb. Die Arbeitsteilung bei dem Mechanikerduo klappt perfekt: Während Ralph mehr der Geschäftsmann ist - "wobei ich natürlich lieber jede freie Minute mit dem Schraubenschlüssel verbringe" -, ist Lutz den ganzen Tag über in der Werkstatt anzutreffen.

Wer Gefallen an dem Pro-Street-Aufbau gefunden hat, sollte sich direkt an RAM Performance wenden. Auch wenn Lutz, mit beiden Händen winkend, uns von dieser Aufforderung abhalten wollte. "Mensch,



macht das bloß nicht, wir sind hier nur zu zweit, dann kommen wir gar nicht mehr zum Schrauben", feixt er. Sorry, guys, keine Gnade: Schließlich bleibt bei den modernen Schnurlos-Telefonen doch immer eine Hand zum Arbeiten frei!

Text: Slugman
Fotos: Christine Olma

TWO STROKES

