

NUR  
3,50

Winterfreuden  
**Moto Classica**

Jubiläum  
10 Jahre W&W  
Gladbeck



Amerikas  
geilste Biker-  
Babes **NACKT!**



Männerspielzeug  
**DANGEROUS TOY**

Shovel im  
Edlund-  
Rahmen

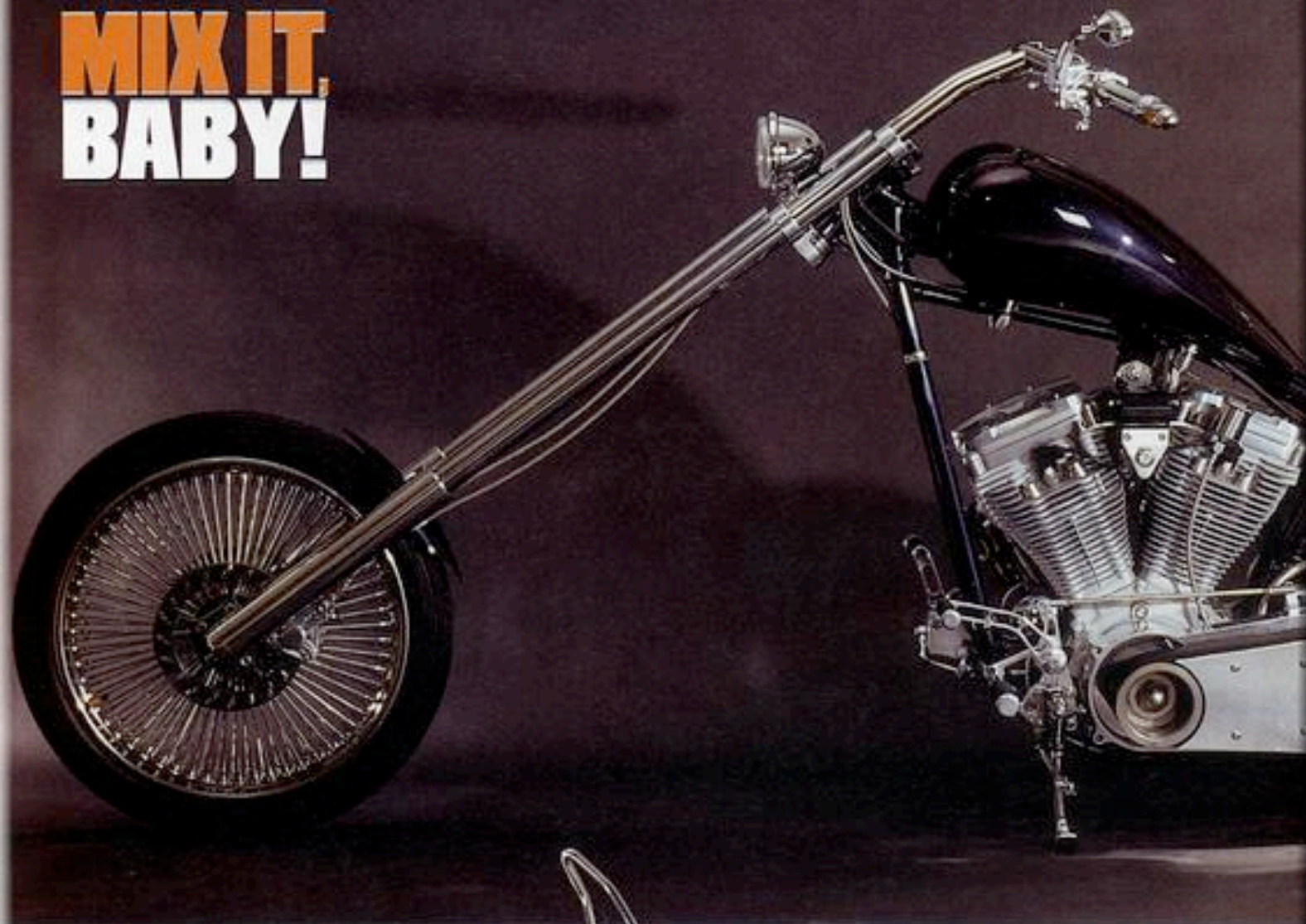


Endlich serienreif! Neuer Indian-V2

**MIX IT,  
BABY!**



**MIX IT,  
BABY!**



## Kein Chopper für Lutscher

Die Retrowelle rollt! Ungebremst stürmen die Chopper nach vorne - und das soll ausnahmsweise mal keine Anspielung auf die nur allzugerne entfernte Vorderradbremse sein. Nein, alte Tugenden und gute Traditionen gewinnen wieder an Wert und kommen mit aktueller Technik aus den Customschmieden. Der richtige Mix macht's möglich. Ein Beispiel dafür ist das "Scanbike" von RAM Performance.



Der Schmelztiegel, in dem aus verschiedenen Stilen zumeist ein neuer geboren wird, ist im Moment bis zum Rand gefüllt mit ultrafetten Choppern. Was sich in den Siebzigern mit ihren Filigranbauten, in sich verschlungenen Risern und unglaublichen Apes den Weg bahnte, ist heute von der Straße verbannt. Zu Recht, wie viele finden.

Doch nun sind Chopper anscheinend wieder schwer im Trend. Und sie sehen anders aus. Die Lenkerumtöpfe der früheren Jahrzehnte haben den breiten Muckistangen der Fat-Tire-Generation Platz gemacht, und auch das einstmal schmale Hinterrad weicht immer öfter einer wuchtigen Felge nicht unter sieben Zoll Breite. Dennoch - der Look,



der zählt, ist die vollkommene Synthese zweier eigentlich grundverschiedener Stile. Manchen gelingt er - manche scheitern.

Ralph und Lutz von RAM-Performance aus Kösching beherzigten das neue Reinheitsgebot für Chopper - vorne lang, hinten fett, richtig flach - und sehen ihr "Scanbike", so heißt der Aufbau auf diesen Seiten

hier, als Trendsetter. Der Name des Langgabelers mag so manchen Technikbegeisterten auf eine falsche Fährte locken, denn mit "scannen" (also dem Vorgang, Bilder oder Daten digital einzulesen, ähnlich dem eines Kopierers) hat die Maschine nix am Hut. "Der Name entstand aus einer Bekanntschaft mit Jonke Nielsen, der das gleichnamige

Magazin 'Scanbike', ein skandinavisches Custom- und Biker-Magazin, veröffentlicht", klärt Ralph gerne und schnell die Herkunft auf. "Und es sind ja auch etliche Schweden-Parts verbaut", ergänzt er kurz.

Dennoch handelt es sich um mehr als einen Barhopper. Das "Scanbike" entstand als Auftrag. "Gerd - ein langjähriger Kunde von uns und ebenso langjähriger Sportsterfahrer - ist eigentlich immer auf der Suche nach dem Besonderen", packt Ralph aus. "Im Winter 2001 gab er uns den Auftrag für was Extremes, also extrem lange Gabel, extrem dickes Hinterrad und extremer Rahmen. Das konnte also nur ein Chopper sein." Und so gingen er und sein Kompagnon Lutz an die Arbeit und bauten bis zum Frühling 2001 die Maschine basierend auf dem XXL-Rohrgestänge von VG auf. Mit fetten 20 Zoll überstreckter Tolle-Gabel und ultrabreiter 9"-Hinterradfelge setzten die beiden Customizer auf wirklich ausgefallene und ausgeprägte Schönheitsattribute. Erwähnte ich übrigens schon den 230er Avon-Hinterreifen und das 1340 ccm große, serienbelassene Poweraggregat aus dem Harley-Regal mit S&S-

# MIX IT, BABY!



Das Team bei der Fotosession (v.l.n.r.): Model Nicole (wer möchte da nicht gerne Schutzblech sein?), Besitzer Gerd (immer cool am Rohr), Schrauber Ralph (bekennender Lätzhosenfetschist), Schrauber Lutz ("Gibt es wirklich eine andere Farbe als Schwarz?")

Vergaser sowie Dyna-S-Zündung? Gut, das sei hiermit nachgeholt.

Für die lange Lebensdauer, die die Maschine vor sich haben soll, mussten alle Blechteile verzinkt werden. Ein weiteres Beispiel für die Solidität des Aufbaus gefällig? Die monströse Sissybar besteht aus 16 Millimeter starkem V2A. Bei einer Reifenpanne könnte man glatt in Versuchung kommen, mit ihr als Hebel die ganze Karre hochzuwuchten. Das Thema Fahrsicherheit wird übrigens nicht unter den Tisch fallengelassen: Trotz klassischer Kettenblattbremse am Hinterrad setzten Ralph und Lutz mit der kleinen Einzelscheibe samt Brembo-Doppelzange am Vorderrad einen Kontrapunkt.

Mit dem langen Schlitten ist Gerd nach Auskunft von Ralph auch im vergangenen Jahr gut und gerne unterwegs gewesen: "Er hat etliche Treffen angefahren und schon Pokale mit nach Hause genommen", sagt der Köschinger. "Und Obwohl das Bike sehr extreme Ausmaße hat, lässt es sich phantastisch fahren." Der Mix machte es eben - und das Bike ist wirklich nix für Lutscher!

Text: Marc Mingstein  
Fotos: Christine Olma Fotodesign

## TECHINFO

Besitzer: ..... Gerd W.  
Ort: ..... Ingolstadt

**Allgemeines**  
Name: ..... Scarbike  
Typ: ..... VG Softail  
Aufgebaut von: ..... www.ram-performance.de  
(Tel.: 08456/80200)

Dauer: ..... sieben Monate  
Baujahr: ..... 2001

**Motor**  
Typ: ..... H-D Evo  
Baujahr: ..... 2000  
Hubraum: ..... 1340 cm<sup>3</sup>  
Vergaser: ..... S&S Super E  
Zündung: ..... Dyna S  
Auspuffanlage: ..... Fat Boy 2000  
Endtöpfe: ..... Khrome-Werks

**Getriebe**  
Typ: ..... H-D  
Baujahr: ..... 2000  
Gänge: ..... fünf  
Besonderheiten: ..... OMP-Hydraulik  
Primärtrieb: ..... BDL-3"-Belt  
Sekundärtrieb: ..... Belt

**Rahmen**  
Hersteller: ..... VG  
Typ: ..... XXL Softail  
Baujahr: ..... 2001  
Lenkkopf: ..... 46°  
Stretch: ..... 5"  
Schwinge: ..... VG XXL

Gabel: ..... Tolle  
Brücke: ..... Tolle, 7"  
Verlängerung: ..... 20" over

**Lackierung**  
Farbe: ..... Monte Carlo Classic  
Lackierer: ..... Fa. Rühle & Fuchs

**Räder**  
vorn  
Hersteller: ..... SSC  
Dimension: ..... 2,15 x 19"  
Nabe: ..... DF  
Speichen: ..... 120  
Bremsanlage: ..... Brembo, Do-Scheibe

hinten  
Hersteller: ..... SSC  
Dimension: ..... 9 x 15"  
Nabe: ..... SF  
Speichen: ..... 120  
Bremsanlage: ..... SSC-Kettenblattbremse

**Accessoires**  
Lenker: ..... V-Team Special  
Armaturen: ..... OMP  
Schutzbleche: ..... RAM Performance  
Scheinwerfer: ..... Bates  
Rücklicht: ..... Mini Cat Eye  
Tacho: ..... Old Style  
Rastenanlage: ..... Vatican  
Elektrik: ..... RAM Performance  
Benzintank: ..... Druiser mit Pop Up  
Öltank: ..... SSC  
Sissybar: ..... RAM Performance  
Stz: ..... Knut/Alles Leder  
Nummernschildhalter: ..... V-Team  
Blinker: ..... Kellermann