

Harley-Davidson Riders Magazine

PERFORMANCE

# HIGH PERFORMANCE

Motorräder - **News** - Lifestyle

**VERY IMPORTANT  
RIDERS:  
BABETTE EINSTMANN**

3/2000 MÄRZ  
DM 9,80  
ÖS 78  
SFR 9,80  
HFL 12,95



**ANIMAL TURBO vom HD-ECK**



ISSN 0947-3041



03

4 394145 909806

# JAG

**RAM Performance: Immer auf dem Sprung!**



# MAN



*Jaguar: Panthera onca, größte Raubkatze Amerikas, Tag- und Dämmerunztier, jagd nach typischer Großkatzenmanier als Einzelgänger. So oder ähnlich steht es in jedem Lexikon, daß man beim Buchstaben „J“ aufschlägt. Sportwagenfreunde denken dabei natürlich an etwas ganz Spezielles, am besten in typischem „British Racing Green“ oder dem klassischen E-Type rot. Es bleibt RAM-Performance aus dem bayerischen Kösching vorbehalten, den springenden Jaguar für die Harley-Szene einzuführen!*

Der Jaguar ist im Dschungel Amerikas der Herrscher seines Gebietes: Ein König unter den Tieren, dessen Machtanspruch niemand in Frage stellt. Was für die Tierwelt gilt, bleibt auch im Großstadt-Dschungel unbestritten: Vor allem, wenn es sich bei diesem Jaguar um ein so edles Exemplar seiner Gattung handelt wie das Bike von Custom-Newcomer RAM Performance. Das erste, was einem an diesem Bike auffällt, ist die Lackierung: So ein tiefes Blau, in dem die Augen fast wie einem Strudel versinken, gibt es nicht einmal in den tiefsten Tiefen der Südsee zu sehen! Geblendet, trotz des dunklen Farbtons wandert der Blick über die zahlreichen Details des Custom Traums, der zum Fahren fast zu schade scheint. Ganz wie das Vorbild aus der Tierwelt, läuft der „Jag Man“ auf sanften Pfoten: Der verbaute Atlas „Big Foot“ Rahmen im Softail Style verbindet Softail-Optik mit der Vibrationsarmut eines FXR „Rubbermount“ Fahrwerks. Das wäre angesichts der verbauten Motorkomponenten eigentlich kaum nötig, sind doch die Wössner „Big Bore Kits“ mit Billet Zylinder schon Gewähr für einen genau ausbalancierten Motorlauf. Mit 1.540 ccm Hubraum bietet das Triebwerk auch reichlich „Muskeln“ für schnelle Sprints durch den Großstadt Dschungel. Für die makellose Optik wurde weder mit Polierpaste noch Chrom gespart und die Liste der Accessoires spricht für sich selbst. Dieser Jaguar markiert „sein Gebiet“ mit Gummi, nicht mit Ölflecken. Und wehe der Beute, die sich ihm an der nächsten Ampel entgegenstellt...

Text und Fotos: Horst Rösler  
(Custom Performance 99)

#### TECHNO

Name: Jag Man  
Besitzer: K. Dietrich, Ingolstadt  
Aufgebaut von: RAM Performance, in 1999, 6 Monate  
Modell: you name it!  
Wert: ca. 70.000  
Motor: Baujahr 1999  
Block: S&S  
Kurbelwelle: HD 4 1/4" stroke  
Zylinder: Wössner, Billet  
Kolben: Wiseco  
Hubraum: 1.540 ccm  
Pleuel: S&S  
Zylinderköpfe: HD modifiziert  
Ventile: Rowe Black Melonite  
Stößel: Jims  
Nockenwelle: Andrews  
Vergaser: S&S

Luftfilter: S&S mit KN Filter  
Zündung: Dyna 2000 i  
Krümmer: Kodlin  
Endtöpfe: Kodlin, modifiziert  
Leistung: ca. 80 PS  
Übersetzung/Getriebe: FXR, Bj. 99, 5-Gang  
Primärtrieb: Belt BDL  
Kupplung: BDL  
Sekundärtrieb: Belt BDL  
Fahrwerk/Rahmen: Atlas „Big Foot“ Softail Style für FXR, Bj. 1999, Lenkkopf 38°  
Sonstige Umbauten: Knotenblech in Lenkkopfdreieck  
Schwinge: Atlas (Lieferumfang)  
Stoßdämpfer: Progressive Suspension, chrome  
Gabel: RST New Style mit 7°, Verlängerung 4" over, all polished  
Räder: RST Alu; vorne 3,5x17, 3 Speichen, Dualflange, 120/70 Pirelli; hinten 7x17, Vollscheibe, 200/50 Pirelli Dragon  
Bremsen: Vorne 2 x RST New Style 4-Kolben, Bremsscheiben Braking polished 11,5"; hinten RST 4-Kolben, Bremsscheibe Braking polished 11,5"  
Sonstige Bemerkungen: all brakelines are Krontec, Verteiler vorne Goodridge  
Riser: V-Team/bar integrated  
Lenker: V-Team spec. oder Armaturen und Griffe: chromed originals  
Tank: Eigenbau RAM, Finish Fine 3  
Sitzbank: Fa. Walkewitz  
Öltank: HD Softail chrome  
Schutzblech: Vorne GFK; hinten Eigenbau RAM, Finish Fine 3  
Elektrik: RAM  
Lampe vorne: Dual headlamps 4 1/2"  
Rücklicht: integrated  
Blinker: Kellermann  
Kabelbaum: Eigenbau RAM  
Sonstiges: Tacho und Kontrollleinheit in Tank, Lenkradhuben Insert von Jaguar in Sitz integriert  
Lackierung: Idee K. Dietrich, Ausführung Fa. Imagine/Ralph Kunow, Basislack House of Colour, Farbe Blue Pearl oder so!  
Sonstige Bemerkungen: Jaguar-Figuren am Tank waren zwei original Kühlerfiguren, die jeweils 1/3 an der Rückseite abgefräst wurden und dann der Rundung des Tanks angepasst wurden. Sind mit Bolzen am Tank gehalten.

**Info:**  
**RAM Performance**  
**Ralph Schmuck**  
**Bahnhofstraße 36**  
**85092 Kösching**  
**Tel. (08456) 80200**  
**Fax (08456) 80200**

# JAG MAN



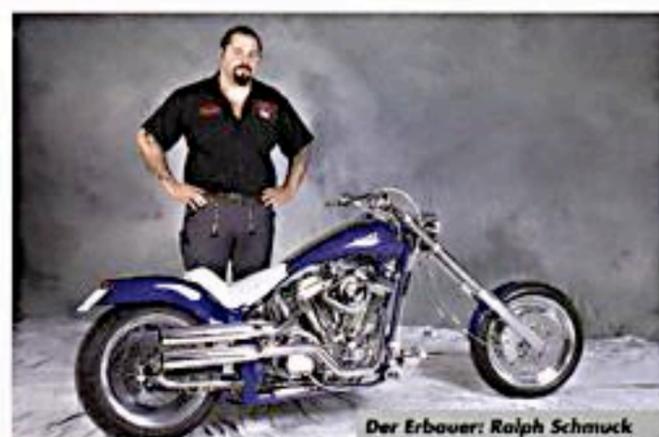
Selten: Softail mit Atlas „Big Foot“ Rahmen



Tiefblauer Jäger: Der „Jag Man“



Sitzbank mit Jaguar-Emblem



Der Erbauer: Ralph Schmuck